



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 362]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 29, 1990/भाद्रपद 7, 1912

No. 362]

NEW DELHI. WEDNESDAY, AUGUST 29, 1990/BHADRA 7, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 अगस्त, 1990

सं. 237-सीमा शुल्क/90

सं. का.नि. 739(ई)-केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग, की अधिसूचना सं-263-सीमा शुल्क/89, तारीख, 16 अगस्त, 1985 में निम्नलिखित और संशोधन करते हैं, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना में विद्यमान पैरा 4 के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात् :-

"4. इन अधिसूचना के प्रयोजन के लिए, जोन में समितवाडू के बंगलपट्टी जिन्हे के सीदेवत तालुक के बडपेरी गांव के सर्वेक्षण सं. 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 46,

47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 और 92 (भाग) 132/1क 2, 1ख 2, 134/1, 2, 3ख, 135/2, 143/2क, 144/1, 145, 146/1, 147/1, और 164/1 (भाग) समाविष्ट होंगे जो कि मद्रास के पत्तन से 24 किलोमीटर और मद्रास राष्ट्रीय विमान पत्तन से 6 किलोमीटर तथा मद्रास अन्तरराष्ट्रीय विमान पत्तन से 8 किलोमीटर की दूरी पर स्थित और 3.35 मीटर से 3.85 मीटर तक स्थल की स्थिति के आधार पर विभिन्न ऊंचाईयों की ईंटों से चितो हुई दीवाल से घिरे हुए हैं और उन पर 1.2 मीटर की ओर ऊंचाई तक 'Y' पंगुल की कटिबोर लारे लगी हैं जो दीवाल क्षेत्र के उत्तर-पश्चिमी कोने से प्रारंभ होकर उत्तर पूर्व की ओर 258 मीटर तक जाती हैं, फिर दक्षिण की ओर 1045.02 मीटर तक घूमकर जाती हैं और फिर पूर्व की ओर 18 मीटर तक घूमकर जाती हैं तथा उत्तर पूर्व में 262 मीटर तक, उत्तर में 70.8 मीटर तक हैं, तब पूर्व की ओर 157.7 मीटर तक घूमकर जाती हैं और दक्षिण की ओर 154 मीटर तक जाने जाती हैं तथा पूर्व की ओर घूमकर 227 मीटर तक जाती हैं फिर दक्षिण की ओर 98 मीटर तक जाती हैं, फिर पूर्व की ओर 72 मीटर तक घूमकर जाती हैं, जिसके पश्चात वह आगे मुख्य जो, एल.टी., सड़क के समानान्तर 36.4 मीटर तक हैं, दक्षिण की ओर उत्तर-पूर्व तक यूस्टर गेटेज तक जाती हैं और उनके

घानी पश्चिम की ओर 30 मीटर तक जाकर दक्षिण की ओर घूमकर बूस्टर स्टेशन के किनारे 30 मीटर तक जाती है और तब पश्चिम की ओर 200 मीटर तक घूम कर जाती है, उत्तर की ओर 41 मीटर तक जाती है, पश्चिम की ओर 99.3 मीटर तक, उत्तर की ओर 82.6 मीटर तक पूर्व की ओर 304 मीटर तक जाती है, उत्तर की ओर 111 मीटर तक और पश्चिम की ओर 34 मीटर तक जाती है। अस्थायी बाड़ से बाड़ पूर्व से पश्चिम 630 मीटर है है। फैलेरी तालाबबंध के पश्चिमी छोर के पास सीमा के दक्षिण पश्चिम किनारे से ईंटों की आहूता दीवार फिर से आरंभ होकर उत्तर की ओर 320 मीटर जाती है, फिर हल्का बल लेकर 320 मीटर उत्तर की ओर जाती है, पूर्व की ओर घूमकर 166.15 मीटर उत्तर की ओर घूमकर 380 मीटर तक जाती है, पूर्व की ओर घूमकर 283.35 मीटर, दक्षिण की ओर घूमकर 361.95 मीटर, पूर्व की ओर घूमकर 208.55 मीटर तक जाती है और आहूता बाल फेज I के आरंभ बिन्दु पर मिलती है। ईंट की यह सीमा दीवाल 5888.10 मीटर को घेरती है तथा कटिदार तार के क्षेत्र परिधि की 630 मीटर है। इस प्रकार कुल परिधि 6518.10 मीटर है।”

[स. 237-सीमा नु. 90/फासं. 305/53/90-एफ. टी. टी.]

ईश्वर चन्द्र कपूर, धरम मुखिया

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th August, 1990

NO. 237-CUSTOMS/90

G.S.R. 739(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue No. 263/85-Customs dated the 16th August, 1985 namely :—

For paragraph 4 of the said notification, the following paragraph shall be substituted, namely :—

“4. For the purpose of this notification the zone shall comprise Survey Numbers 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31,

32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, & 92 (part) 132[IA2, IB2, 134[1, 2, 3B, 135[2, 143[2A, 144[1, 145, 146[1, 147[1, and 164[1 (part) of Kadapperi village of Saidapet Taluk, Chengai-Anna District of Tamil Nadu lying at a distance of 24 kilometres from the port of Madras and 6 Kilometres from Madras National Air Port and 8 Kilometres from the Madras International Air Port, enclosed by masonry brick wall upto a height varying from 3.35 metres to 3.85 metres depending upon the site condition with ‘Y’ angle barbed wire fencing extending upto a further height of 1.2 metres, starting from the North West corner of the area, which runs upto 258 metres towards North East, takes a turn towards South upto 1045.2 metres and takes a turn towards East upto 18 metres and North East upto a distance of 262 metres, towards North upto 70.8 metres, turns towards East upto 157.7 metres runs towards South upto 154 metres and runs towards East upto 227 metres, runs towards South upto 96 metres, turns towards East upto 72 metres, after which it further runs parallel to the main G.S.T Road for 86.4 metres, towards South upto North East for Booster Station and runs West for 30 metres turns towards South for 30 metres around the Booster Station and turns towards West upto 200 metres, towards North upto 41 metres, towards West for 99.8 metres, towards North 82.6 metres, towards West for 304.4 metres, towards North upto 111 metres and towards West by 34 metres, temporary fencing East to West 630 metres, masonry compound wall commencing again from the South West corner of the boundary near Western and of Alleri Tank bund, proceeds towards North 320 metres, takes slight kink proceeds North 320 metres, turns towards East for 166.15 metres, takes a turn towards North for 380 metres, turns towards East for 283.35 metres, turns towards South for 361.95 metres, takes a turn towards East for 208.55 metres and joins with the starting point of the Phase I compound wall, covering a circumference of 5,888.10 metres of brick compound wall and barbed wire fencing of 630 metres, thus constituting a total circumference of 6,518.10 metres”.

[No. 237-Customs/90-F. No. 305/53/90-FIT.]

I. C. KAPUR, Under Secy.